

A Lucerne, les radicaux rient alors que les socialistes pleurent

ÉLECTIONS • Après Bâle-Campagne, le Parti socialiste risque une nouvelle perte dans un gouvernement cantonal. Le PLR et l'UDC progressent.

ARIANE GIGON

Les trois magistrats sortants libéraux-radicaux et démocrates-chrétiens ont été réélus au premier tour des élections cantonales hier à Lucerne. Le canton a ainsi vécu un léger déplacement à droite, car le PLR a également progressé au parlement, tout comme l'UDC. Cette dernière, qui tente son retour au Conseil d'Etat, bat aussi nettement la candidate socialiste, chargée de maintenir la présence de la gauche, ininterrompue depuis 1959. Mais elle est clairement distancée. Le deuxième tour aura lieu le 10 mai.

Les libéraux-radicaux (plr) ont confirmé hier à Lucerne la progression réalisée à Bâle-Campagne en février dernier, où la campagne commune menée à droite avait porté ses fruits. Le PLR de Bâle-Campagne avait en outre réussi à augmenter sa présence au gouvernement, avec un deuxième siège,

pris aux socialistes (qui disparaissent de l'exécutif où ils siégeaient depuis 90 ans).

Le mauvais score de la socialiste confirme le faible poids de la ville dans le canton

On peut tirer un parallèle entre Lucerne et Bâle-Campagne, confirme Olivier Dolder, politologue de l'Institut de recherches et conseil Interface, à Lucerne. Les paysages politiques des deux cantons sont toutefois très différents. «Ce bon résultat du PLR reflète avant tout la tendance en cours sur le plan fédéral», explique-t-il. Le PLR lucernois a progressé de deux sièges au Grand conseil, de 23 à 25 sièges, selon les

résultats encore provisoires. L'UDC a également progressé de deux sièges, de 27 à 29, tandis que le PDC reste le premier parti du canton (avec 38 mandats, -1).

Du côté socialiste, le résultat est plus contrasté. Le parti maintient certes sa présence au Grand conseil, à 16 sièges, mais Felicitas Zopfi, la candidate au gouvernement (1 PLR, 2 PDC, 1 PS et 1 magistrat sans parti - jusqu'ici), a fait un mauvais score. Avec 34200 voix, elle arrive sixième de huit candidats, à 8000 voix du candidat UDC Paul Winiker. Quant aux élus qui ont atteint la majorité absolue, il s'agit de Guido Graf (PDC/61451 voix), Robert Küng (PLR/59486) et Reto Wyss (PDC/58199).

Monocoleur?

«La probabilité de voir le canton de Lucerne gouverné par un exécutif monocoleur de droite et exclusivement masculin est plus grande

qu'avant ce premier tour», commente Olivier Dolder.

«Les recommandations de vote des «fiseurs de roi», soit le PLR et le PDC, seront décisives, explique Olivier Dolder. Leurs candidats sont réélus, ils sont dans une position très confortable et n'ont rien à perdre. Il leur reviendra de décider s'ils veulent un gouvernement de concordance, avec une présence socialiste, ou un gouvernement monocoleur de droite.» Les partis se prononceraient dans le courant de la semaine.

Le mauvais score de la socialiste confirme le faible poids de la ville dans le canton. Felicitas Zopfi est du reste arrivée en tête dans le cercle électoral de la ville. Le deuxième tour, qui aura lieu le 10 mai, est très ouvert. Les critiques contre les baisses d'impôts des entreprises, très débattues pendant la campagne, n'ont manifestement, en l'état, pas profité à la gauche. |

ÉQUATEUR

Un pilote suisse d'ULM décède

KESSAVA PACKIRY

L'aviateur suisse Eric G., qui tentait de faire le tour du monde en ULM, est mort samedi en Equateur. Son appareil s'est écrasé contre le volcan Cotopaxi, dans la cordillère des Andes. Il avait décollé de Latacunga et tentait de rejoindre le nord-est de la capitale, Quito, selon la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) équatorienne. Le Département fédéral des affaires étrangères confirme le décès d'un ressortissant suisse en Equateur. Pour des raisons de protection des données et de la personne, il n'entend toutefois donner aucune autre information.

Agé de 62 ans, le Genevois voulait faire le tour du monde à bord de son appareil ultraléger motorisé: l'aventurier suisse avait l'intention de survoler 34 pays, soit un total de 76 000 km, 384 heures de vol, et 106 atterrissages en une vingtaine de mois, a précisé la DGAC. Avant l'Équateur, Eric G. était passé par le Pérou, la Bolivie, le Chili, l'Argentine et le Brésil. Son périple devait l'amener les semaines prochaines aux Etats-Unis via l'Amérique centrale, indique le site AeroVFR: «Ces derniers jours, il était à Quito, attendant ses autorisations de survol de la Colombie.»

Sur son blog, où il racontait les étapes de son périple, Eric G. avait précisé que cette aventure était aussi l'occasion de récolter des fonds en faveur de l'association Morija; il entendait ainsi soutenir le travail des chirurgiens qui opèrent gracieusement au Burkina Faso. Passionné par les airs depuis l'âge de 23 ans, il avait notamment été champion suisse en 1976 de deltaplane. |

EN BREF

VALAIS/URI

Des avalanches font deux morts et six blessés

Une coulée a emporté sept personnes vendredi vers 13 h au Pigne d'Arolla, faisant un mort, un sexagénaire allemand, et trois blessés légers. Samedi vers 12 h 20, c'est un Britannique de 30 ans domicilié en Suisse qui a péri au Mont Vélán, au-dessus de Bourg-Saint-Pierre (VS). Le malheureux descendait le «couloir Hannibal» en compagnie de son frère âgé de 31 ans. Samedi toujours, deux randonneurs à ski qui se rendaient de Färnigen en direction du Chli Griessenhorn (UR) ont été emportés par une coulée de neige. Blessés, ils ont pu être dégagés par un troisième sportif. Une Italienne de 33 ans a également été partiellement ensevelie samedi après midi près du Stucklistock (UR). Les avalanches ont fait au moins 28 morts en Suisse durant l'hiver 2014/2015. ATS

MALTRAITANCE

Trop peu de protection pour les donneurs d'alerte

La personne qui dénonce un cas de maltraitance d'enfant auprès de l'autorité compétente n'est pas suffisamment protégée en Suisse. Beaucoup y renoncent par peur des représailles des parents. C'est ce que révèle une étude du Centre suisse de compétences pour les droits humains (CSDH). ATS

MIGRATION

Premier renvoi forcé par bateau

La Suisse a renvoyé pour la première fois un requérant d'asile débouté par bateau. Il s'agissait d'un essai-pilote. D'autres renvois vers le Maroc par mer ne sont pas exclus, mais devraient rester l'exception, a précisé le Secrétariat d'Etat aux migrations. L'homme, un Marocain, a refusé par deux fois de retourner dans son pays par avion l'an dernier. A l'automne 2014, le SEM a opté pour une autre tactique. ATS

CFF

Fermeture de guichets en vue

Comme toujours plus de voyageurs des CFF achètent leur titre de transport sur internet ou par téléphone mobile, il faut toujours moins de points de vente. En raison de cette évolution, les CFF entendent fermer des guichets ces prochaines années. Le nombre est encore incertain. ATS

RECTIFICATIF

LA COMMUNE, PAS LE CERCLE ÉLECTORAL

Dans l'article intitulé «Voici le démarchage politique au téléphone», paru dans notre édition du 27 mars, le député socialiste zurichois Ruedi Lais évoquait sa commune, Wallisellen, et non Bülach, qui est en revanche le cercle électoral.

PUBLICITÉ

LES
VAINQUEURS
ROULENT
TOYOTA HYBRID
ACTUELLEMENT AVEC BONUS EURO ET LEASING 0,5%



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



LEASING
À PARTIR DE
0,5%



Yaris Hybrid dès CHF 22'400.-*
Le plus petit modèle tout hybride



Auris Hybrid
Tout hybride compact



Auris Touring Sports Hybrid
Le plus vaste break hybride



Prius Hybrid
Pionnière du tout hybride



Prius+ Wagon Hybrid
Tout hybride grand format



TS040 Hybrid
Champion du monde d'endurance (WEC) 2014

* Prix de vente net conseillé, déduction faite de l'avantage Cash, TVA incl. Yaris Hybrid Luna 1.5 HSD, 74 kW (100 ch), 5 portes, CHF 24'900.- déduction faite de l'avantage Cash de CHF 2'500.- = CHF 22'400.-, Ø cons. 3,3 l/100 km, Ø CO₂ 75 g/km, rendement énergétique A. Véhicule illustré: Yaris Hybrid Sol Premium 1.5 VVT-i, 74 kW, 5 portes, CHF 29'700.- déduction faite de l'avantage Cash de CHF 2'500.- = CHF 27'200.-, Ø cons. 3,6 l/100 km, Ø CO₂ 82 g/km, rendement énergétique A. Auris Hybrid Sol 1.8 VVT-i, 100 kW, 5 portes, Ø cons. 3,9 l/100 km, Ø CO₂ 91 g/km, rendement énergétique A. Auris Touring Sports Hybrid Sol 1.8 VVT-i, 100 kW, 5 portes, Ø cons. 4,0 l/100 km, Ø CO₂ 92 g/km, rendement énergétique A. Prius Hybrid Sol Premium 1.8 VVT-i, 100 kW, 5 portes, Ø cons. 4,0 l/100 km, Ø CO₂ 96 g/km, rendement énergétique A. Prius+ Wagon Hybrid Sol Premium 1.8 VVT-i, 100 kW, 5 portes, Ø cons. 4,4 l/100 km, Ø CO₂ 101 g/km, rendement énergétique A. Moyenne des émissions de CO₂ de tous les modèles de véhicules immatriculés en Suisse: 144 g/km. Conditions de leasing: Taux d'intérêt annuel effectif 0,5%, montant mensuel du leasing TVA incluse, assurance casco complète obligatoire, paiement exceptionnel 15%, 5% de dépôt de garantie du montant à financer (mais au moins CHF 1'000.-), durée 24 mois et 10'000 km/an. Nous n'acceptons pas les contrats de leasing s'ils entraînent le surendettement. Promotions valables pour les signatures de contrat du 1^{er} mars au 30 avril 2015 ou révocation. Les visuels présentent des options avec supplément.